பேருந்துப் போக்குவரத்து நிபுணர் குழு

*460 வினா. திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) பஸ் போக்குவரத்துப் பற்றி அரசுக்கு ஆலோசனைகூற நிபுணர் குழு ஒன்றை அரசு நியமித்துள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், அதன் முக்கிய பணிகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) ஆம்.

(இ) போக்குவரத்துத் துறை அல்லது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆழ்ந்து ஆய்வு செய்ய வேண்டிய பிரச்சினைக்குட்பட்ட குறிப்பான பகுதிகளை இக்குழு கண்டறியும். மாநில அரசு நிறுவனங்களின் ஆராய்ச்சி வளர்ச்சி திட்டங்களுக்கு திட்டவட்டமான ஆலோசனை நல்கி, அவைகளின் செயல் திறனை மேம்படுத்தவும் இது உதவிபுரியும்.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கழகத்தில் யார் யார் உறுப்பினர்களாக இருக்கிறார்கள் என்பதை அவர்கள் கூறமுடியுமா? அவர்கள் கூறிய பரிந்துரைகள் யாவை என்பதையும் அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை நிபுணர் கழகத்தில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைவராக இருக்கிறார், மறைந்த டி. எஸ். கிருஷ்ணா, இப்போது இல்லை, ஏற்கனவே அங்கத்தினராக இருந்தார். திரு. என். மகாலிங்கம், ஸ்டேட் பிளானிங் கமிஷனைச் சேர்ந்த டாக்டர் பிரைட்சிங், பாலகிருஷ்ணா பிரதர்ஸ் நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த எல். ஜி. வரதராஜன், டாக்ஸ் கன்ஸல்ட்டன்ட் சி. எஸ். வித்தியாசங்கர், அசோக்லேலண்ட் சார்டர்ட் அக்கவுண்ட்டண்ட் சங்கரநாராயணன், நிதித் துறை செயலாளர், போக்குவரத்துத்துறை செயலாளர் ஆகியோர் இந்தக் குழுவில் அங்கத்தினர்களாக இருக்கிறார்கள். பொதுவாக அவர்களுடைய ஆலோசனை போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படுகிற செலவினங்களை எந்த எந்த வகையிலே குறைக்கலாம் என்பதைப் பற்றி அவர்களுடைய அனுபவத்தின் அடிப்படையிலே, அவர்களுடைய அறிவாற்றலின் அடிப்படையிலே தருகிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் காரியங்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. எஸ். வடிவேல்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிபுணர் குழு அமைப்பதைப்போல் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும்—சில தடங்களில் வசூல் அதிகமாகிறது சில ரூட்களில் வசூல் இல்லை—வசூல் இல்லாத இடங்களிலும் பஸ்கள் போகின்றன, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செம்மையாக நடத்தப்படக்கூடிய முறையில் மாவட்ட வாரியாக பொதுமக்கள் பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட குழு அமைக்கப்படுமா?

1975 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இது நிபுணர் குழு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற குழு பொதுமக்கள் குழு. அந்த அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அவர்களுடைய எல்லைக்குள் இப்படிப் பட்ட ஆலோசனைக் குழுக்கள் அமைத்துக் கொள்ளலாம் என்ற ஆலோசனை சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக உள்ள நிபுணர் குழுவில் அங்கம் வகிப்பவர்கள் எல்லாம்—நம்முடைய சட்டமன்றத்திலே உள்ள உறுப்பினர்களில் சிலர் இந்தத் தொழிலிலே நல்ல நிபுணத்துவம் வாய்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள், மதுராந்தகம் ஆறுமுகம் போன்றவர்கள் இந்தத் தொழிலே ஆரம்பத்தில் இருந்து தெரிந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள் — அவர்களுக்கு ஏன் இடம் கொடுக்கவில்லை.? இனிமேலாவது அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு இடம் கொடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் போதுமான அளவிற்கு நேரம் இல்லை யென்ற காரணத்தினால்தான் அவர்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட வில்லையே தவிர அவர்கள் நிபுணர்கள் அல்ல என்று கருதுவதாக எடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது. சட்டப் பேரவை, சட்ட மேலவை உறுப்பினர்கள் உள்ள ஆலோசனை வழங்குகின்ற வேறு ஒரு ஆலோசனைக் குழு இருக்கிறது. இந்தத் தொழிலிலே நீண்ட நாள் அனுபவம் பெற்று இன்றைய தினம் தங்களுடைய பேருந்துகளை அரசிடம் ஒப்படைத்துவிட்டவர்கள் அவர்களுடைய அனுபவம் வீணாகி விடக்கூடாது என்ற அடிப்படையிலேதான் அத்தகைய அனுபவம் வாய்ந்தவர்கள் இத்தகையக் குழுவிலே போடப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : தலைவரவர்களே, இந்த எக்ஸ்பர்ட் குழு போக்குவரத்தில் ஏற்படும் செலவினங்களை எப்படிக் குறைப்பது என்பதைப்பற்றி சிபார்சு செய்திருக்கிறார்கள் என்று கனம் அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். இந்த ஒரு கருத்தை மட்டும் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்களா அல்லது பல கருத்துக்களையும் கூறியிருக்கிறார்களா? அப்படிக் கூறியிருந்தால் அந்த ரிப்போர்ட்டை இந்த அவையிலே சமர் பிப்பதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அவர்கள் நிறையப் பரிந்துரைகளைத் தந்திருக்கிறார்கள். அவைகளெல் லாம் மிகவும் தொழில் நுட்பம் வாய்ந்தவை. டீசல் கன்சம்ப்ஷன், ஆவரேஜ் ஸ்பீட், டோகோ கிராஃப் என்றெல்லாம் தொழில் நுட்ப அடிப்படையிலே அவர்கள் தருகிறார்கள். அவற்றை ஒவ்வொன்றாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று போக்குவரத்துக் கழகம் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வகையில் "காஸ்ட் ஆஃப் ஆப்பரேஷ ஷன்" நன்றாக இருக்கவும், நிர்வாகச் செலவைக் குறைக்கவும்

இந்தக்குழு ஆலோசனை தந்திருக்கிறது. வேண்டுமானால் உறுப்பினர்கள் களுக்கு அந்தக் குழுவின் பரிந்துரைகளைச் சட்ட மன்றத்தில் வைப்ப தற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. ஆலடி அருணா : தலைவரவர்களே, நிபுணர் குழுவில் பஸ் முதலாளிகளை நியமிப்பதன் மூலம் சுயநலத்தோடு செயல்பட வேண் டிய நிலையும், நிர்ப்பந்தமும் ஏற்படும். எனவே, நிபுணர் குழுவில் பஸ் முதலாளிகளை அனுமதிக்கலாமா? ஏற்கனவே நிபுணத்துவம் பெற்ற, அதாவது பஸ் முதலாளிகள் அல்லாதவர்களை நியமிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பஸ் தொழிலில் ஈடுபடாமல் எப்படி நிபுணத்துவத்தைப் பெறுவது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. அவர்களெல்லாம் ஒரு காலத்தில் பஸ் முதலாளிகள், இப்பொழுது இல்லை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இந்த நிபுணர் குழுவின் அறிக்கையைக் கொடுப்பது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மற்ற மன்றங்களிலேயெல்லாம் "கன்சல்டேட்டிவ் கமிட்டி" என்று. அதாவது டிரான்ஸ்போர்ட் சம்பந்தமாக ஒரு ஆலோசனைக் குழு, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருக்கிறது. அம்மாதிரி இருந்தால் அந்த ஆலோசனைக் குழுவில் ஜனங்களின் பிரச்னைகளைக் கொண்டு வர முடியுமே, அந்த வகையில் செய்ய ஆலோசனை உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிவித்த யோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கூறிய இந்த ஆலோசனை குழுவில் முழுக்க முழுக்க ஏற்கனவே தனியார் துறையிலே பஸ் போக்குவரத்தை நடத்தியவர்கள் இருக்கிறார்கள். தனியார் துறையிலே இருந்து நாம் அரசுத் துறைக்கு மாற்றி யதன் நோக்கமே, மக்களுக்கு அதிகமாகன வசதிகளைச் செய்ய வேண்டு மென்ற பிரதான நோக்கமே தவிர, அதிக வருவாயைப் பெறுவது அல்ல. ஆகவே, தனியார் துறையிலே ஏற்கனவே பஸ் தொழிலை நடத்திய வர்கள் இப்பொழுது கூறுகின்ற ஆலோசனைகளும் பெரும்பகுதி அதிக வருவாயைப் பெருக்குவது என்ற முறையிலேதான் இருக்கும். அதை விட இந்தக் குழுவிலே மக்களுக்கு எப்படி அதிக வசதிகளைச் செய் வது என்ற ஆலோசனையைத் தருவதற்கு, வசதியாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும், சமுதாய நலனில் ஈடுபட்டுள்ள முக்கியஸ்தர் களையும் கொண்ட ஆலோசனைக் குழு ஒன்றை நியமித்தால் நன்மை குபயக்கம் அல்லவா? அதை அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்டமிகு திரு. ச. இராமசந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் குழு நியமிக்கப்பட்டதின் அடிப்படையே, அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஒருமுறை சொன்னது மட்டுமல்லாமல், தேர்தல் அறிக்கையிலேயும

1975 மார்ச் 25]

குறிப்பிட்டதைப் போல, தொழில்களை மட்டும் தேசிய மயமாக்குவது மட்டுமல்லாமல், தொழில் அதிபர்களையும் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில், அவைகள் அனைத்தும் அரசுக்குப் பயன்பட வேண்டுமென்ற அடிப் படையில் இந்தக் குழு உருவாக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்தக் குழு ஏதோ வசதிகளை நிராகரித்துவிட்டு, வருவாயை மட்டும் பெருக்க வேண்டுமென்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டது என்று கருதுவது சரியான தாகாது. அதுமட்டுமல்லாமல், சட்டமன்றப் பேரவை, மேலவை உறுப்பினர்கள் போக்குவரத்து சம்மந்தமான பல குழுக்களில் எற்கனவே இடம் பெற்றிருக்கிறார்கள். அதோடு மட்டுமல்லாமல் அவ்வப்பொழுது அவர்கள் ஆலோசனைகளை நேரிலேயும் தெரிவிக் கிறார்கள். ஆகவே, பொதுமக்களின் நலன் எந்த வகையிலும் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவரவர்களே, இந்த நிபுணர் குழுவில் பெரும்பாலும் தொழில் அதிபர்களே இருக்கிறார்கள். அதிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அங்கம் பெறலாமே என்றால், அவர்களுக்கு வேலை அதிகம் என்று சொல்கிறார்கள். எனவே பொதுமக்களோடு தொடர்பு கொண்ட சிலரை இதிலே அங்கம் வகிக்கச் செய்ய அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அங்கம்பெற பல குழுக்கள் இன்னும் தனியாக இருக்கின்றன. ஆலோசனைக் குழு என்ற அடிப்படையில் இருக்கிறது. ஆகவே, இதிலேதான் போட வேண்டுமென்ற அவசியம் அவர்களுக்கு இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, இப்பொழுது அமைக்கப் பட்டிருக்கின்ற நிபுணர் குழுவில் இருக்கும் அங்கத்தினர்கள் பலரும் முதலாளிகளாக இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மறுபடியும் மறுபடியும் அதையே கேட்கிறீர்களே.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: அதோடு அங்கே தொழிலாளர்களின் சார்பில் யாரும் இடம்பெறவில்லை. அதுமட்டுமல்லாமல், இதன் நோக்கமே செலவினங்களைக் குறைத்து வருவாயைக் கூட்டும் நோக்கத்தோடு இந்தக் குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் ஏற்படும் விளைவு நேரடியாகத் தொழிலாளிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இப்படிப்பட்டவர் களுடைய கருத்துக்களை மேற்கொண்டால் தொழிலாளர்களுக்குச் சாதாரணமாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய கூலி போன்ற இந்தச் செலவினங்களைக் குறைத்து வருவாயைக் கூட்டும் சூழ்நிலை ஏற்படும். ஆகவே, இப்பொழுது போக்குவரத்துத் துறையிலே உள்ள மிகப்

[1975 மார்ச் 25

பெரிய பிரச்னே என்னவென்ருல், தொழிலாளர்களுக்குப் போதிய, ஊதியம் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதாகும். ஆகவே, இந்தப் பிரச்னேக்குத் தீர்வு காண்பதற்காக இந்தக் குழுவில் இந்தக் கருத்துக்களேயும் சொல்லி இதற்குப் பரிகாரம் காண அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலேவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் செலவைக் குறைப்பது என்ருல் உடனே தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தைக் குறைப்பது என்று கருதுகிருர்கள். அது அல்ல, உண்மையிலேயே போக்குவரத்துச் செலவு அதிகமாகும் இடம் எது என்று பார்க்கும்பொழுது டீசல், டயர்ஸ், ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் இவைகளிலே அதிகம் செலவாகிறது. ஆகவே, இந்த டயர்களேப் பயன்படுத்துவது, வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துவது, அதேபோல் டீசலின் அளவைக் குறைப்பது என்பதையெல்லாம் பார்த்துச் செலவைக் குறைப்பதே தவிர இன்னும் சொல்லப்போனல் அத்தகைய ஆலோசனேகளின்படி இத்தகைய செலவுகளேக் குறைக்கும்பொழுது, தொழிலாளர்களுக்கு வருவாய் உயரக்கூட வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. கு. காமாட்சி : தலேவரவர்களே, இந்தக் குழுவில் நல்ல அனுபவம் வாய்ந்தவர்கள், வெளிநாடெல்லாம் சென்று அங்கே இருக்கின்ற முறைகளேயெல்லாம் நல்லமுறையிலே கற்றுவந்தவர்களெல்லாம் இருக்கிருர்கள். அவர்களின் ஆலோசனேயின் பேரில் தான் தொழிலாளர்களுக்குக்கூட பங்கு தரப்பட்டிருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். அமைச்சரவர்கள்கூட வெளிநாடுகளெல்லாம் சென்றிருக்கிருர்கள். அங்கேயிருக்கின்ற முறைகளேயெல்லாம் பார்த்திருக்கிருர்கள். அதனுல் இங்கே அதைப்போல நவீனப்படுத்த, புதுமைப்படுத்த ஏதேனும் முறைகள் கையாளப்பட்டிருக்கிறதா? இல்லாவிட்டால் குறைந்த அளவு, நெடுந்தொலேவு செல்லும் பஸ்களேயாவது ஏர்கண்டிஷன் செய்யும் சூழ்நிலே உருவாக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலேவரவர்களே, தொழிலாளிகளேப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதைப் போல வேறு எந்தத் துறையிலேயும் இல்லாத அளவிற்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே முதலீட்டுப் பங்கும், நிர்வாகத்தில் பொறுப்பும் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், ஜப்பான் நாட்டிலே அவர்கள் கடைப்பிடித்து வருகின்ற முறைப்படி, ஒருவர் பணியாற்றும் காலம் முழுவதும் ஊதிய உயர்வு பெற்று— இப்பொழுது ஐ. ஏ. எஸ். ஸ்கேல் இருக்கிறதே, பே ஸ்கேல் இருக்கிறதே அதைப்போல அங்கே வைத்திருக்கிருர்கள். அந்த முறையில் நம்முடைய தொழிலாளர்களுக்கு அதைக் கொண்டு வரலாமா என்பதைப்பற்றி அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டு வருகிறது. இத்தகைய திட்டங்களெல்லாம் நிபுணர் குழுவிலே இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் இந்த அரசு செய்யும்.

1975 மார்ச் 25]

திரு. பெ. சீனிவாசன் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் சொன்ன இந்தக் கமிட்டியில் சாதாரணமாக பஸ்ஸிலே பயணம் செய்பவர்கள் ஒருவர் கூட இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. அதிலே இருப்பவர்கள் மொத்தமாகவோ அல்லது தனித்தனியாகவோ அரசு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களிலே போய்ப் பார்த்திருக்கிறார்களா? அப்படிப் போய்ப் பார்த்திருந்தால் தெரியும். எம். எல். ஏ.க்களுக்குப் பாஸ் இருந்தும் கே. பி. டிராவல்ஸ்–இல்தான் அதிகமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள். அத்தகைய வசதிகளை அரசு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களிலேயும் செய்வதற்கு இந்தக் குழு பரிசீலித்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, உறுப்பினரர்கள் அப்படித்தான் செல்கிறார்கள் என்று சொல்வது சரியல்ல. அரசுப் பேருந்துகளிலும் அவர்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். நான் இதிலே ஒன்றைத் தெளிவாக்க விரும்புகிறேன். மேனேஜ்மென்ட், நிர்வாகத்தினுடைய மேம்பாட்டிற்காக ஆலோசனை கூற இந்த எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி. பயன்படுத்துபவர்களுடைய ஆலோசனைகளைக் கேட்டு பஸ்களில் வசதிகளை அதிகரிப்பதற்காக ஏற்கனவே போக்குவரத்துக் கழகத்தில் users' councils என்ற முறையில் உருவாக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம். அதே நேரத்தில் அரசாங்கம் முதல் போடுவதால், அரசாங்கத்தின் அந்த முதலுக்கு அங்கீகரிக்கின்ற சட்டமன்ற பேரவை, மேலவை உறுப்பினர்களைக் கொண்ட Consultative Committee to the Ministry என்ற வகையில் சட்டப்பேரவை, மேலவை உறுப்பினர்கள் அரசாங்கத்தோடு சேர்ந்து விடுகிறார்கள். இந்த மூன்று வகையான முனைகளிலேயும் பொதுமக்களின் குறைகளைப் போக்கவும், அதேநேரத்தில் பொதுமக்களின் பணமும், அதே நேரத்தில் நிர்வாக மேம்பாடும் சீராக மேற்கொள்ளப்படும் சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட்டு, இருக்கின்ற எல்லாவகையினரின் ஆலோசனைகளும் பெறப்படுகிறது என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

(குறிப்பு :—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.)

(2) அறிவிப்புகள்.

(அ) சட்டக்கல்லூரி மாணவர் விடுதியில் மாணவர் தாக்கப்பட்டது குறித்து ஒத்திவைப்புத்தீர்மானம்—ஆய்வு ஒத்திவைக்கப்படுதல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களும், திரு. கோவை செழியன் அவர்களும், சட்டக்கல்லூரி மாணவர் விடுதியில் மாணவர்கள் தாக்கப்பட்டது